

1er Rallye Régional Cœur de Lion**Briefing Commissaire**

La direction de course vous souhaite la bienvenue. Vous voudrez bien prendre connaissance avec attention de ce document, très important. Votre rôle est très important et indispensable, vous devez faire preuve de sérieux et de compétence.

09 72 62 71 83 Notez ce numéro et, mieux, enregistrez le dans votre téléphone.

ATTENTION : Ce numéro ne doit être utilisé qu'en cas d'absolue nécessité, en cas de problème grave et si vous n'arrivez pas à joindre le directeur de course de votre ES.

CONSIGNES GENERALES :

NE VOUS EXPOSEZ PAS, NE PRENEZ AUCUN RISQUE, PORTEZ VOTRE CHASUBLE.

Affectation des postes

L'organisateur s'engage, lors de la présentation de son dossier en Préfecture, à ce que TOUS LES POSTES référencés soient couverts par des commissaires formés. Cette obligation le contraint à faire les affectations AVANT le rallye et il est impossible de modifier cette liste, sauf cas de force majeure décidé par le directeur de course.

Vous aurez au bout de la ligne le Directeur de Course ou un Adjoint. N'appeler que pour des cas urgents, et/ou sérieux.

Notez ce numéro et enregistrez-le sur votre portable pour la durée de l'épreuve.

RADIOS :

Votre poste est pourvu d'une radio VHF. Cette radio vous met en liaison avec votre directeur de course de l'ES et le P.C.

Quelques règles impératives :

- Pour parler, appuyez sur la «pédale», attendre une ou deux secondes et parlez.
- Parlez calmement, lentement et sans crier.
- Toujours vous identifier : « Ici poste n°.... Dans l'ES n°.... Appelez le PC ». Et attendre que le PC réponde pour engager la conversation.
- Soyez clairs et précis.
- Vérifiez dès votre arrivée au poste, que vous êtes sur le bon canal et faire un appel au PC. Sinon appelez le PC par téléphone pour avoir le bon canal.
- Attention de bien recharger votre radio.

IMPORTANT : De H -90' jusqu'au passage de votre directeur de course de l'ES après l'épreuve, vous devez être constamment à l'écoute de votre radio et en mesure de répondre aux appels.

HORAIRES :

Soyez à l'heure, c'est indispensable. Votre retard pourrait entraîner une annulation de l'ES si votre poste n'est pas couvert.

Vous devez, sauf avis contraire, fermer les routes à H-90' (mettre en place les rubalise) interdire toute circulation et rester à votre poste pendant toute la durée de l'Épreuve.

Les cas particuliers (riverain près de chez lui, service d'urgence tels que médecin, infirmier(e), etc....) devront faire l'objet d'une demande auprès la direction de course.

Ne jamais laisser remonter en sens inverse de la course**CONDUITE A TENIR :**

Pour tous les cas suivants, vous devez prévenir le P.C. COURSE, soit :

- En utilisant votre radio ou votre téléphone portable (enregistrez le numéro de téléphone du P.C.)
- En l'absence d'autres moyens de communication et pour les cas graves seulement, en arrêtant brièvement une voiture de course et en lui demandant de prévenir le Point STOP.

REGLES DE BASE :

En aucun cas, sauf absolue impossibilité, vous ne pouvez ou ne devez arrêter les voitures .

Au contraire, vous devez faire le nécessaire pour faire passer les concurrents.

Vous n'avez absolument pas le droit de vous servir d'un drapeau autre que les jaunes, le bleu (épreuves en boucle) ou le blanc (voiture d'un concurrent ou d'intervention au ralenti).

IMPORTANT

Le choix des moyens d'une intervention éventuelle reste du seul ressort du directeur de course du rallye, le quel travaille en concertation avec le directeur de course délégué sur l'ES.

Un commissaire ne peut donc être tenu comme responsable d'un événement découlant de la seule responsabilité du directeur de course, sauf si celui-ci ne respecte pas les consignes et les ordres de la direction de course.

Vous ne devez pas prendre de responsabilité à ce niveau, car en cas d'erreur ou de mauvaise appréciation, vous pourriez être mis en cause.

ARRET D'UNE VOITURE AUX ENVIRONS DE VOTRE POSTE SUR PANNE ou SORTIE DE ROUTE SANS GRAVITE :

- Mettre en place la signalisation (drapeau jaune),
- Demander au concurrent de se garer le mieux possible,
- Demander au concurrent de mettre **son triangle** de sécurité,
- Si Abandon Récupérer le carnet de bord et le carnet d'infraction,
- Prévenir le P.C.

LA VOITURE GENE :

- Garder la signalisation en place.
- Prévenir la direction de course qui avertit les concurrents suivants
- En aucun cas les concurrents ne peuvent être arrêtés **si un passage reste possible, même au ralenti, même dans les bas côtés.** Essayez de garer le véhicule du mieux possible.

EN AUCUN CAS, quand un passage est possible, la course sera arrêtée pour faire intervenir la dépanneuse.

Briefing Commissaire**LA VOITURE BLOQUE VRAIMENT L'ES**

- Essayer de la dégager avec les moyens à votre disposition et éventuellement avec l'aide des pilotes bloqués, en toute sécurité.
- Noter les numéros des voitures qui ont été arrêtées, les faire repartir très vite dès que possible et prévenir le P.C.
- Si impossible de dégager la route, Prévenir le PC (Cas exceptionnels) et suivre les consignes.

OCCUPANTS BLESSES :

- Prévenir le PC course en donnant si possible, la gravité selon-vous des blessures : blessures graves, blessures légères etc...et qui est blessé.
 - Utiliser les moyens de transmission de l'information pour prévenir votre direction de course.
 - **Ne pas arrêter la course**, vous n'en n'avez pas le droit et suivre les directives du P.C.
- Il vaut mieux que les concurrents aillent vers la fin de l'ES pour que l'accès des secours soit plus facile au lieu de l'accident.
- Si les blessures ne sont que légères, dire aux concurrents qu'ils seront vus par le médecin de l'épreuve après le passage de la voiture balai.

SPECTATEURS BLESSES

- Le concurrent qui a causé les blessures doit être maintenu sur place, dans l'attente de la décision de la direction de course et des autorités.
- Il sera entendu par les forces de l'ordre, soit sur place, soit à la brigade.
- Sa voiture doit être garée le mieux possible
 - La signalisation doit être mise en place (triangle et drapeau)
 - Prévenir la direction de course en faisant un état des lieux rapide.
 - Faire appel à témoin pour des vidéos.

Dépannages :

- Lorsqu'un concurrent s'arrête ou est accidenté à proximité de votre poste, vous allez très certainement subir des pressions de ce pilote qui estime que sa voiture est en trajectoire et qu'il faut la dégager et faire venir la dépanneuse.
 - Si vous refusez, il va se trouver quelque peu blessé (mal au dos ou au cou). **Ne tombez pas dans le piège :**
 - Nous ne pouvons pas intervenir sur les examens légers, car les secours peuvent être demandés ailleurs sur un accident plus grave.
 - Vous appréciez les blessures. En cas de doute, vous appelez la direction de course. Il est possible de faire intervenir le médecin pendant la course, sans que celle-ci soit arrêtée, mais une intervention médicale ne veut pas dire un dépannage pour un motif futile, il pourrait y avoir des poursuites.
- En effet, mobiliser des secours inutilement peut empêcher d'intervenir sur un accident beaucoup plus grave.
- Vous prévenez le concurrent que si l'intervention médicale est demandée

L'obligation d'un organisateur (c'est écrit dans le France-Auto) est de prévoir une dépanneuse pour **DEGAGER la route de course et pas les bas côtés**. Nous ne sommes pas un service de dépannage. Si après l'épreuve, un concurrent veut se faire dépanner, il négocie le coût avec le dépanneur. La voiture doit cependant être balisée (triangle, drapeau). Si un autre concurrent vient taper dans la voiture arrêtée alors que la signalisation est en place, il sera tenu pour responsable, avec les conséquences que cela peut avoir.

Rapports :

- Dans tous les cas, vous devez faire des rapports précis et circonstanciés. Pour cela, utiliser les rapports donnés par l'organisation.
- Essayez de noter les identités des tiers lésés (adresse et n° de téléphone).
- En cas d'accident grave, vous tenir à la disposition de la direction de course.
- Le rapport doit comporter votre nom, le n° de licence, votre numéro de poste, l'heure, les explications de ce que vous avez vu, un croquis pour expliquer.

Les RTS :

- **Le commissaire ou le chef de poste est en possession du plan de la zone visuelle dans laquelle ils évoluent, de manière à bien comprendre et visualiser les éventuelles zones autorisées au public, et donc, toutes celles qui par opposition ne le sont pas.**
- **Il est du ressort du commissaire ou du chef de poste de notifier à la direction de course la présence de public en zone non autorisée.**

GESTION DU PUBLIC

- Votre mission sportive (pointage des voitures, intervention en cas d'accident, ...etc) est doublée d'une mission de gestion du public.
- Cette gestion du public peut aussi être votre mission principale.**
- Dans tous les cas vous devez bien connaître les règles de base, afin de pouvoir les rappeler au public :
 - **Le public est autorisé UNIQUEMENT DERRIERE les filets verts ou les rubalises Vertes.**
 - **En dehors de ces zones autorisées, Le public est INTERDIT PARTOUT, même si cette interdiction n'est pas matérialisée par des panneaux d'interdiction, par de la rubalise rouge, etc ...**
 - **Rappel : vous ne devez jamais tolérer du public derrière une rubalise rouge puisque celle-ci ne fait que renforcer la visualisation d'une zone particulièrement dangereuse déjà interdite !**

DISTRIBUTION – RESTITUTION du MATERIEL

N'oubliez pas, à la fin de votre mission de rendre le matériel qui vous a été confié.
BON RALLYE – NE VOUS EXPOSEZ PAS – PORTEZ VOTRE CHASUBLE

Le Directeur de Course : **OVIEVE Alain**
Lic : 196080