

1er Rallye Régional Cœur de Lion

30 Avril et 01 mai 2022

Le Comité d'Organisation et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue et vous remercient de votre participation.
ce document est très important, il a pour but de vous préciser votre mission.

En cas de problème vous devez impérativement prévenir le PC Course le plus rapidement possible au numéro suivant :

09 72 61 71 83

Votre mission est primordiale : VOIR ET RENDRE COMPTE

INTERDICTION de dépasser une voiture Ouvreuse qui vous précède.

En cas de Retard sur votre Timing, votre départ sera refusé.

RAPPEL

REGLEMENT STANDARD DES RALLYES 2022

L'attention des Organisateurs est attirée sur la nécessité de sélectionner les pilotes et les officiels des voitures d'Encadrement pour leur sérieux et leur connaissance du Rallye. Toute voiture ne respectant pas les consignes de Sécurité sera arrêtée par le Directeur de Course. L'organisateur devra impérativement prévoir avant le départ un Briefing pour le équipages des voitures allant des VIP à la Balai. L'absence à ce Briefing pourra entraîner le refus de la mission.

Assurance des voitures d'encadrement :

Elle est comprise dans l'assurance RC prise par l'Organisateur : manifestations sportives de véhicules terrestres à moteur, tous dommages causés aux tiers + dommages aux véhicules de services d'ordre. La couverture dommage des voitures d'encadrement n'est pas comprise dans la RC manifestations sportives.

Si un contrat est souscrit auprès d'un assureur, le contrat doit stipuler les immatriculations et les noms de l'équipage et soit fait avec l'utilisation réelle de la voiture (les contrats habituels excluent la participation à des compétitions, entraînements, assistance, etc...).

PROMOTION :

- Vous permettez à l'Organisateur de faire découvrir d'une manière privilégiée le Rallye aux médias, partenaires invités,,, **Pas de notes embarquées**
- Deux personnes par voiture, Vous n'êtes pas en course, vous roulez prudemment,

Voiture Tricolore et Autorité (Validation des ES) :

- vérifier le parcours de liaison (problèmes sur le parcours routier)
 - vérifier la mise en place des personnels et matériels (parcs, ES)
 - vérifier la mise en place des éléments de sécurité (rubalisaage, zones public, commissaires sécurité et inters Radio) conformément à l'arrêté préfectoral.
 - S'assurer que le public ne soit pas dans les zones interdites
- Si Problèmes rendre compte à tout moment du parcours à la DC (téléphone, radio, ...)

Info - Sono - Sécurité :

Vérifier le parcours de liaison, (problème sur le routier)
Sur les ES informer le public sur le déroulement de l'épreuve et donner les consignes de sécurité
S'arrêter aux endroits sensibles ou surpeuplés
Rendre compte à la DC à chaque Point stop

000 - 00 : (Voitures de Série uniquement)

Vérifier le parcours de liaison, (problème sur le routier) **Pas de Notes embarquées**

Préparer les équipes sportives avant l'arrivée du 1^o concurrent

Vérification :

- que tous les personnels sont en place
- que le public n'est pas dans les zones interdites

Rendre compte à la DC à chaque Point stop

0 : (En Conditions de Course ou de série)

Dernière vérification.

Votre passage informe le public de l'imminence de la course et montre la trajectoire que suivront les concurrents.

Rendre compte Point stop uniquement en cas de problème qui fera le relais sur la DC

Damiers :

Ouvre la route de course après son passage,

Informé la D.C. des abandons sur le parcours de liaison et dans les parcs,

Part immédiatement après le dernier concurrent sur les ES, interdiction de le dépasser (sauf si 15mn retd)

Récupère les documents de course (rapports commissaires, bandes chrono, feuilles CH, ...) ainsi que le carnet de bord et d'infraction des concurrents ayant abandonné, les ramener le plus vite possible au PC Course,

Rendre compte à la DC à chaque Point stop (abandon, incident, sortie route, ...).

Consignes Générales :

- 2 Occupants maximum par véhicule
- Pas de changement d'équipage autorisé,
- Votre rôle est de contribuer à la sécurité de l'ensemble de l'épreuve, **Pas de notes**,
- Respect des Horaires, (un retard pourra entraîner un refus de départ),
- Toujours être à la disposition de la Direction de course, vous pouvez être utilisé pour relancer une épreuve après un blocage ou faire un convoi, Prévoyez toujours assez de carburant pour une boucle de plus.
- En cas de panne sur une ES, vous devez ranger la voiture afin de dégager la spéciale, informer immédiatement le PC et ne pas repartir avant la Balai.
- Des spectateurs peuvent être sur la route lors de votre passage, adaptez votre vitesse afin de pouvoir rapidement stopper votre véhicule. Vous n'êtes pas en course.

Bon RALLYE et Merci de votre Participation