

1^{ER} RALLYE CŒUR DE LION, CE WEEK-END.

Ils rouleront à domicile

Sur les 136 équipages engagés sur le 1^{er} Rallye Cœur de Lion, trois sont, en partie ou totalement, originaires des Andelys. Quelques jours avant le départ qui sera donné dimanche matin, nous les avons rencontrés. Courir à domicile est-ce vraiment un avantage ?

Nicolas Porée et Nicolas Canu

Un Nicolas peut en cacher un autre. Depuis 2017, Nicolas Porée et Nicolas Canu font équipe dans la voiture. « Je conduisais déjà en course de côte et en rallye mais je cherchais un copilote. J'ai alors proposé à Nicolas Canu, habitué à donner des indications en tant que moniteur d'auto-école, de m'accompagner », explique celui qui tient le Garage du Château aux Andelys.



De gauche à droite : Nicolas Porée et Nicolas Canu ; Thibaut Moncombe (à droite sur la photo) et Gwendoline Boudou qui fera ses grands débuts en rallye.

Les deux hommes se sont tout de suite bien entendus et une alchimie s'est créée. « Ce qu'il fait je ne pourrais pas le faire. Le rôle du copilote est super important », affirme Nicolas Porée à propos de son copilote. Mais après trois années sans rouler, le pilote, qui avait fini 1^{er} du groupe A et de la classe A1 à la Coupe de France de la montagne, a songé à tout arrêter. Mais il s'est remotivé et le Rallye Cœur de Lion l'a poussé à reconstruire une nouvelle voiture. Avec son père Michel et Philippe, ils terminent tout juste de monter de A à Z une Citroën Saxo.

Dimanche, ce sera donc la première sortie avec cette voiture, qui développe 180 chevaux

au lieu de 140 sur la précédente. L'équipage numéro 60 ne jouera pas une place même si Nicolas Canu a l'avantage de connaître parfaitement les routes qu'ils vont emprunter. « Prendre un virage à 30 km/h ou le prendre à 90 km/h en fond de quatre, ce n'est pas tout à fait la même chose ». Les deux acolytes auront pour seuls objectifs de prendre du plaisir et de finir ce rallye sans embûche.

Thibaut Moncombe

Le jeune pilote andelysien de 25 ans a connu des débuts chaotiques en rallye. Pour son premier en 2018 à Gournay-en-Bray, Thibaut Moncombe casse un cardan au départ de la

dernière spéciale alors qu'il avait 1'30" d'avance. Un mois et demi plus tard sur le rallye de Pont-l'Évêque (Calvados) il fait une grosse sortie de route. Conscient d'avoir brûlé les étapes, Thibaut achète une petite Saxo N2 et reprend les bases. Il fait une saison de course de côte en 2019 avant de rempiler sur le rallye de Gournay-en-Bray. « Une fois que l'on a goûté au rallye, on y prend goût », affirme-t-il.

Passée la fougue de la jeunesse, Thibaut Moncombe s'est un peu assagi derrière le volant. Avec son copilote Esteban Chapelle, originaire de Brionne, qui l'accompagne depuis 2021, il enchaîne les rallyes. « On s'en-

tend super bien et les résultats ont rapidement suivi », se réjouit celui qui a terminé 10^e sur 140 au scratch aux Boucles Capelloises dans les Hauts-de-France se payant le luxe de battre le champion de France. L'équipage n° 96 espère décrocher des points ce week-end sur le Rallye Cœur de Lion en vue de la qualification pour la finale de la Coupe de France des rallyes qui aura lieu en octobre à Béthune (Pas-de-Calais). « Dans une classe A6 très relevée, arriver à faire un top 20 serait une bonne chose. Surtout pour moi qui cours à domicile ». Thibaut Moncombe et Esteban Chapelle sont actuellement 4^e de Normandie.

Gwendoline Boudou

À 24 ans, Gwendoline Boudou va participer à son premier rallye automobile au volant d'une Saxo VTS N2, que Thibaut Moncombe, son compagnon a eu entre les mains avant elle. Avec Lucile Lebecq de Dieppe à ses côtés, elle formera l'un des trois équipages féminins qui s'aligneront au départ du Rallye Cœur de Lion.

Gwendoline Boudou n'a jusqu'alors roulé qu'en course de côte, aux Andelys, à Orbec (3^e sur 7 filles) et Le Billot. « Ma mère habitant au pied de la côte de Cléry je voyais chaque année les voitures s'élancer pour la course de côte. C'est Thibaut qui m'a donné le goût

du pilotage ». La jeune femme se présente sans appréhension, ou presque. « Je ne sais que conduire. Je n'ai jamais fait de reconnaissance mais je compte sur ma copilote pour me former. Pour l'instant, ce qui m'inquiète c'est que la voiture soit prête ».

Pour la débutante, la priorité sera de se faire plaisir et de terminer son 1^{er} rallye sans casse. Gwendoline entend ainsi faire honneur au groupe Robert, son sponsor, qui lui a payé son engagement.

Guillaume Voisenet

■ Plus d'infos : rallyecoeur-delion.fr

LA LISTE DES ENGAGÉS

VOICI LES GAGNANTS DE NOTRE JEU

1^{er} RALLYE CŒUR DE LION

Samedi 30 avril et
Dimanche 1^{er} mai 2022

1 PLACE EXCEPTIONNELLE
EN VOITURE VIP*

ÉLODIE LESUEUR - Bacqueville

*prendre contact avec **ÉLODIE COURTY**

06 28 66 21 72

Place à horaire fixe. Pièce d'identité obligatoire

1 PLAQUE OFFICIELLE
DU RALLYE*

OLIVIER JOLY - Les Andelys
FRÉDÉRIC COUSIN - Les Andelys

*plaque à récupérer à **LA BUVETTE**

rue Marville - 27700 LES ANDELYS

Pièce d'identité obligatoire

Où voir passer le rallye ?

L'association Rallye Cœur de Lion planche depuis un an sur l'organisation de ce rallye. Le parc d'assistance, initialement prévu sur l'hippodrome des Andelys, se tiendra sur un terrain, situé dans la ruelle Cornette à Corny (Frenelles-en-Vexin).

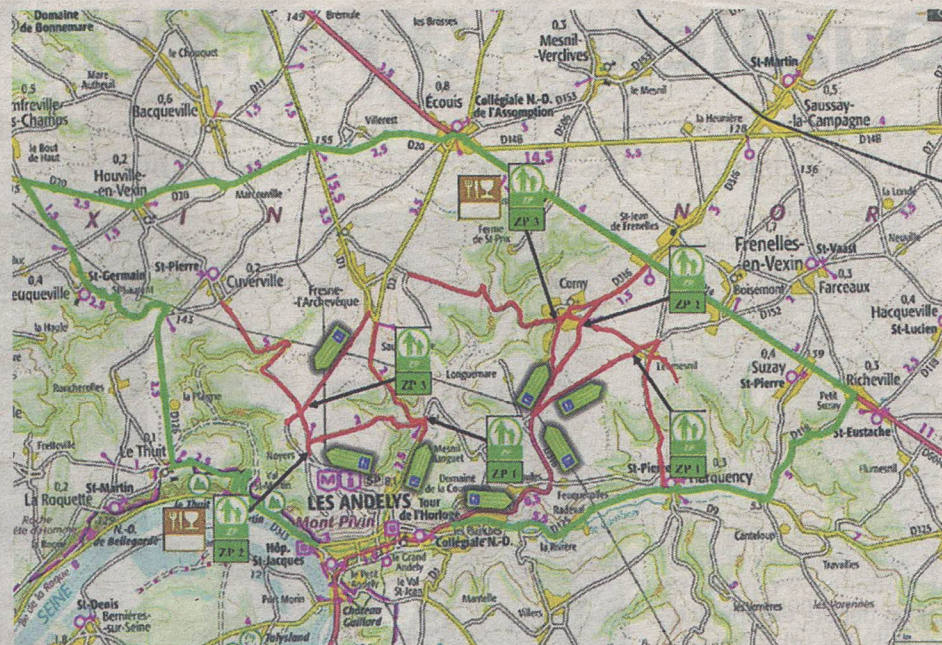
Routes fermées

Les routes qu'emprunteront les voitures de course (en rouge sur le plan) seront fermées à la circulation dimanche 1^{er} mai de 6 h à 19 h. Depuis deux semaines, des panneaux ont été installés pour prévenir des fermetures. Ce sera notamment le cas de la RD 316, partie comprise entre la route de Léomesnil et le rond-point de Saint-Jean-de-Frenelles, de la RD 1 (du bas de la côte à Fresne-l'Archevêque). Les automobilistes seront donc invités à utiliser les itinéraires de déviation (en vert sur le plan).

Zones spectateurs

Six zones spectateurs ont été aménagées pour permettre au public de voir passer le rallye en toute sécurité. Elles sont concentrées autour du hameau de Noyers (spéciales 2, 4, 6) et de la commune de Corny (spéciales 1, 3, 5).

Plusieurs buvettes seront



également proposées sur le parcours. Samedi à partir de 14 h : buvette Rallye Cœur de Lion dans la rue Marville aux Andelys. C'est là qu'auront lieu les vérifications administratives et techniques ainsi que le 1^{er} salon du véhicule électrique et de mobilité alternative et la vente de goodies.

Le dimanche, l'Ucial qui s'est greffée sur l'événement tiendra une buvette à Noyers. Le comité

des fêtes de Corny proposera de la restauration le dimanche midi sur la place du village. L'association organisatrice sera présente près de la salle des fêtes des Andelys. Frites fraîches, saucisses artisanales et bière Richard Cœur de Lion de Tosny.

Autres infos

- La boulangerie Fan de pain de Fresne-l'Archevêque sera accessible en passant par la côte du Thuit puis Cuverville.

- Les programmes du Rallye seront à retirer gratuitement à partir de vendredi à la boulangerie Nicolas Poussin, au garage JFC Automobiles et à la buvette rue Marville le samedi et près de la salle des fêtes le dimanche.

- L'association « La cause des enfants » à Évreux a souhaité participer à la manifestation. Les enfants arriveront en véhicule aux Andelys et prendront les vélos pour accéder à la zone spectateurs de Corny.