

RALLYE CŒUR DE LION. Sébastien et Emma Alémany remportent la 1^{re} édition

Le 1^{er} mai a porté bonheur à l'association Rallye Cœur de Lion. Cette première édition, orchestrée par Élodie Courty et Raphaël Voisin, a conquis pilotes et spectateurs placés le long des tracés des spéciales. Au terme d'une belle bagarre à trois, Sébastien Alémany est le premier à inscrire son nom au palmarès. Retour sur une journée réussie.

Il était 8 h 43 dimanche matin lorsque la voiture numéro 1 de Nyls Stievenart et Andy Malfoy a pris le départ de la 1^{re} spéciale à Harquency. Le premier Rallye Cœur de Lion organisé par l'association du même nom était bel et bien lancé.

118 partants

Sur les 136 équipages annoncés, 118 ont été autorisés à courir. Aux Andelys, la rue Marville, où se tenaient les contrôles administratifs et techniques, était bondée samedi après-midi. Elle accueillait également le 1^{er} salon

du véhicule électrique et de mobilité alternative.

Les deux concessionnaires présents, Hyundai JFC Automobiles et Peugeot Chevallereau, s'accordaient à dire qu'avant de vendre une voiture électrique à un client, ils s'assurent d'abord de bien connaître son besoin en termes de mobilité, avant de leur conseiller la meilleure alternative : électrique, hybride ou thermique. Tous deux proposent des essais gratuits, pour cela il suffit de prendre rendez-vous avec le garage.

Corny, the place to be

La commune déléguée de Corny (Frenelles-en-Vexin) n'avait jamais connu pareille effervescence. Entre le parc d'assistance installé dans un herbage et la zone spectateur, la population du village a doublé durant le week-end. Des centaines de personnes ont afflué sur la place où elles ont pu voir passer tout près les voitures à des vitesses parfois ahurissantes. Certaines avaient même un mouvement de recul de peur qu'une voiture



Sébastien et Emma Alémany (au centre) ont remporté le 1^{er} Rallye Cœur de Lion devant Nyls Stievenart et Andy Malfoy (à gauche) et Marc Amourette et Marc Haddad (à droite).

ne parte en travers.

Le comité des fêtes, qui tenait buvette et restauration, n'a pas chômé. Les 200 kilos de pommes de terre épluchés la veille, 200 chipos et merguez et autant de steaks hachés n'ont pas été de trop pour contenter des spectateurs affamés.

Des spectateurs un peu partout

Les spectateurs étaient venus en nombre sur les zones, qui leur étaient attribués. Il y avait du monde un peu partout comme on a pu s'en rendre compte en faisant un tour à bord de la Renault Clio RS « Autorité » d'Élodie Courty avant la troisième et dernière section. « Je dois m'assurer que tout le monde est à sa place, qu'il n'y a pas de spectateur à des endroits potentiellement dangereux », explique la présidente de l'association, qui jonglait entre son talkie et son portable.

En bas de la côte de Fresne-l'Archevêque, où était donné le

départ de la deuxième spéciale, ils étaient nombreux à s'être positionnés au niveau du virage en épingle qui remonte vers Noyers puis Cuverville. Le public pouvait ensuite admirer les voitures dont certaines valent près de 200 000 € sur la place Nicolas-Poussin. Petits et grands en ont pris plein les yeux et se sont émerveillés devant la science du pilotage.

Les trois premiers en 13 secondes

Celui qui s'est montré le meilleur en la matière et le plus rapide est l'équipage composé de Sébastien et d'Emma Alémany. Il a devancé Nyls Stievenart et Andy Malfoy de 4 secondes. Marc Amourette et Marc Haddad complètent le podium à 13 secondes.

« Pour une première, c'était une très bonne organisation. On sent que ce sont des gens qui connaissent le rallye. C'était top parce que le parcours était beau, l'infrastructure était tout à

fait convenable » a salué le vainqueur de cette 1^{re} édition. Concernant le tracé, il déclare : « Ce sont deux épreuves chronométrées très très rapides, nous on aime ça, d'autres moins. On a fait la différence dans les deux dernières spéciales. Je m'étais laissé une petite marge à deux-trois endroits pour pousser encore le curseur. On n'a pas fait d'erreur ».

Les féminines mises en avant

L'association Rallye Cœur de Lion avait tenu à accorder une place particulière aux féminines. Les trois équipages ont été mis à l'honneur et ont reçu trophée et petits cadeaux. Une attention très appréciée de Katia Marcq et d'Aurélié Crépin qui ont devancé Gwendoline Boudou et Lucile Lebecq. Olivia Becmont/Andréa Lebas ferment la marche. À noter que tous les équipages se sont vus offrir un coffret de six bières Richard Cœur de Lion de

la brasserie Duplessi de Tosny.

À l'issue d'une journée bien remplie, qui a été émaillée par quelques sorties de route sans gravité, Élodie Courty, la présidente, a donné rendez-vous l'année prochaine pour une deuxième édition du Rallye Cœur de Lion, sans doute avec un nouveau parcours. Elle a remercié les partenaires, les bénévoles sans qui le Rallye Cœur de Lion n'aurait pu rugir de plaisir.

Guillaume Voisenet

LES PARTENAIRES

JFC Automobiles Hyundai (Les Andelys), Peugeot Chevallereau (Les Andelys), La Résidence Immobilier (Les Andelys), Boulangerie-Pâtisserie Nicolas Poussin (Les Andelys), Etablissements Ragues (Mondeville), Garage du Château (Les Andelys), JF Taxi (Fresne-l'Archevêque), CSDA (Les Andelys), NVG Auto (Fresne-l'Archevêque), Blier Maçonnerie (Les Andelys), Opticien Lempereur-Chevallier (Les Andelys), Ferus Quesnet Maçonnerie (Les Andelys), Carrosserie Nouvelle (Les Andelys), Autolaveuses LVMAT (Les Andelys), ESIA Profil Caoutchouc (Les Andelys), Cartier Pneus (Les Andelys), CAFPI (Rouen), Hippodrome des Andelys et du Vexin Normand (Les Trois Lacs), La brasserie «Richard Cœur de Lion» (Tosny), SARL BLB (Grainville), Radio Espace Vexin-Vallée de Seine, DJ Fred, Les Chiens de traneau du Bois Richard (Les Andelys).



Katia Marcq et Aurélié Crépin ont remporté le classement féminin.

LA MAIRIE DES ANDELYS ÉTRANGEMENT ABSENTE



François Ouzilleau, maire de Vernon et conseiller régional, était présent à l'arrivée à la différence de la municipalité des Andelys.

Le podium final s'est déroulé sur la place Nicolas-Poussin des Andelys. Aucun représentant de la mairie n'était pourtant présent. Interrogé sur cette absence qui questionne, Frédéric Duché, le maire, apporte une réponse. « Mon agenda était contraint. Et Thierry Lecour, l'adjoint aux sports, était retenu ailleurs ». On a toutefois pu apercevoir Jessica Richard, la 8^e adjointe, dans le public.

En revanche, le Rallye cœur de Lion a reçu la visite de François Ouzilleau, maire de Vernon, conseiller régional et probable

candidat aux législatives. Après un tour en voiture qui a nécessité de décaler la dernière boucle, il n'a pas écarté l'idée d'accueillir le Rallye cœur de Lion sur ses terres. « J'adore le sport automobile, je trouve que c'est super sympa. Et surtout, je trouve que notre département et plus encore le territoire des Andelys s'y prête tout particulièrement. Et les deux spéciales que j'ai pu effectuer ont montré que le terrain s'y prêtaient énormément ». Il a terminé son propos en remerciant la présidente et les bénévoles.

DU CÔTÉ DES PILOTES LOCAUX



Thibaut Moncombe et Esteban Chapelle ont pris une belle 13^e place (à gauche). Gwendoline Boudou et Lucile Lebecq sont le 2^e équipage féminin.

Dans notre précédente édition, nous avons présenté trois équipages locaux qui prendraient le départ du Rallye Cœur de Lion. Finalement dimanche matin, il n'y en avait plus que deux. Nicolas Porée et Nicolas Canu ont été contraints de renoncer la veille au soir.

Alors qu'ils avaient tout mis en œuvre pour finir de monter leur Citroën Saxo dans les temps, ils ont été victimes d'un problème mécanique. « Un roulement de roue neuf défectueux a décidé de nous jouer

un mauvais tour », annonçait Nicolas Canu sur Facebook.

Thibaut Moncombe

Le pilote andelysien avait annoncé la couleur. Thibaut Moncombe, qui faisait équipe avec Esteban Chapelle, espérait finir dans le top 20. Eh bien pari réussi. L'équipage n° 96 termine finalement 13^e à un peu plus de 2 minutes des vainqueurs. Au passage, il réalise le meilleur temps de la classe A6. « On est content car l'objectif a été atteint. On a bien tourné toute la journée. J'ai fait une



erreur. J'ai freiné un peu tard dans le virage en épingle en bas de la côte de Fresne et j'ai bloqué la boîte ». Ce sont une dizaine de secondes de perdues. Thibaut Moncombe tâchera d'aller glaner encore quelques points à Dieppe.

Gwendoline Boudou

Pour son premier rallye au volant de la Citroën Saxo VTS, Gwendoline Boudou s'en est plutôt bien sortie. « Ça s'est très bien passé malgré mes trois sorties. Pour un premier rallye, c'est pas mal de termi-

ner 2^e chez les féminines », confiait-elle au micro de Jean-Jacques, le speaker avant d'avoir un petit mot pour sa copilote Lucile Lebecq. « Je la remercie car sans elle je n'aurais rien eu ». Lucile Lebecq se montrait un peu moins enthousiaste. « Je n'ai pas eu très confiance en la pilote. Trois sorties même si j'ai l'habitude, ça met le doute. Je la remercie et on verra pour un prochain rallye ».

En attendant, Gwendoline prévoit de revenir à la course de côte.

